

Bilag 1: Projektbeskrivelse

Kalvøvej forbinder Frederikssund Centrum med et væld af sportstilbud, historiske seværdigheder og en lystbådehavn. Vejen er dog smal og mangler faciliteter for cyklister. Parkering langs vejen gør det endnu farligere. Ikke mindst for de mange børn på cykel på vej til fritidsaktiviteter efter skole.

Der er gode stier både nord og syd for Kalvøvej, mens selve Kalvøvej er et missing link. Da vejen udgør adgangen til et større byudviklingsområde – blandt andet et maritimt center – vil behovet for en sikker cykelforbindelse være endnu større i fremtiden.



Om sommeren og i weekenden er der mange aktiviteter, som tiltrækker cyklister.

Udover at der mangler cykelstier, har bløde trafikanter også svært ved at krydse vejen.



Når presset er størst, føler cyklister sig nødsaget til at benytte fortovet.

Utrygheden skyldes både de mange biler og parkeringen i rabatten langs med vejen.



Der mangler sikre krydsninger ved de fleste sportsaktiviteter – fx her ved fodboldklubbens klubhus.

ANSØGNING: Frederikssund Kommune søger om 50 % tilskud fra Cykelpuljen til nye enkeltrettede cykelstier på Kalvøvej mellem Stenværksvej og Vænget. I alt søger kommunen om 550 m cykelsti i hver side af vejen (1,1 km i alt).

UDFORDRINGER OG POTENTIALER

De mange fritids- og kulturtilbud ved Kalvøvej er vist på kortet nedenfor. Kortet viser også de krydsningspunkter, hvor der er behov for øget trafiksikkerhed, samt delstrækninger med parkering langs med vejen.



Tilbud ved Kalvøvej samt udfordrende krydsningspunkter og parkering langs vejen.

Høj fart og til tider tæt trafik – på en meget smal vej

De væsentligste udfordringer er:

- Der mangler cykelsti, så cyklisterne er nødt til at benytte den smalle vej
- Cyklisterne oplever utryghed på grund af bilernes fart og mængde
- Parkerede biler langs vejen – samt bakning ud på vejen – gør cykling på vejen utrygt og uoverskueligt

Udfordringen opleves især i sommerhalvåret, hvor der er meget aktivitet, som både skaber cykel- og biltrafik. Med etablering af et maritimt center vil udfordringerne vokse, idet centeret rummer yderligere sportsaktiviteter samt spisemuligheder og en bedre strand.

KALVØVEJ:

- ÅDT: 1.325 (betydeligt højere om sommeren)
- 85%-fraktil: 44,2 km/t i zone med 30 km/t (E53)
- Vejbredder: 5,5-5,8 m
- Mangelfuld belysning
- Fortov i én vejside
- Parkering i én vejside
- En del overkørsler
- Stort krydsningsbehov

Potentiale for flere cyklister

De gode stiforbindelser frem til Kalvøvej gør det oplagt for borgerne i Frederikssund at benytte cyklen til deres fritids- og kulturtilbud. Stort set alle byens ca. 17.000 borgere bor mindre end 3 km fra Kalvøvej. Potentialet for flere cyklister er derfor stort – hvis det bliver muligt at cykle trygt og sikkert langs Kalvøvej.

Projektet vil også binde det overordnede stinet bedre sammen. Således vil stier langs Kalvøvej fx skabe forbindelse mellem en kommende supercykelsti på Bruhnsvej i nord og en separat sti med adgang til cykelstier langs Marbækvej i syd. Det vil sige, at der potentielt bliver forbindelse mellem Frederikssund Sydby og Nordby samt på tværs til Hornsherred i vest.

Cyklende skolebørn – både efter skole og i skoletiden

Et særligt potentiale findes blandt skolebørnene – både efter skole og i skoletiden.

Kalvøvej er kun lidt benyttet skolevej til skole. Fra skole er vejen dog en meget benyttet skolevej. Således cykler mange elever ikke hjem, men derimod direkte fra skolefritidsordningen til fx fodbold, tennis eller sejlsport på Kalvøvej. Området ved skaterparken og hallen er også et populært opholdssted – ikke kun for skatere, men også for andre børn og unge, som ønsker at være sammen.

I skoletiden rummer området også mange muligheder for en mere levende og aktiv undervisning. Flere skoler ser en spændende mulighed for at besøge områdets rige kultur og historiske seværdigheder som en del af undervisningen. Ligeledes rummer området nogle fantastiske muligheder for idræt, fx boldspil, sejlsport, svømning og en skaterpark.

Skolerne vil derfor meget gerne benytte området i skoletiden og selv transportere sig på cykel til og fra området. Det er dog ikke forsvarligt på grund af de manglende cykelstier langs Kalvøvej.

UDVALGTE TILBUD:

- Fodbold
- Tennis
- Løbeklub
- Roklub og Sejlsport
- Brydning og halsport
- Skaterbane
- Lystbådehavn
- Rekreative stier
- Kyst og strand
- Vikingeby og -spil

PROJEKT: ENKELTRETTEDE CYKELSTIER OG KRYDSNINGER

Der er udarbejdet et skitseprojekt for hele strækningen inkl. tilslutninger i begge ender samt vigtige krydsningspunkter. Skitseprojektet fremgår af Bilag 3. Projektet omfatter i hovedtræk:

- Enkeltrettede cykelstier
- Gennemført cykelsti med kantsten ved sidevej og overkørsler
- Midterheller ved de vigtigste krydsningspunkter
- Hævet flade som supplerende ved den farligste krydsning
- Bump som dæmper farten ved øvrige krydsningspunkter
- Ankomstarealer ved ny cykelparkering
- Flytning af bilparkering fra vejside til P-plads
- Øget belysning

ØVRIGE PROJEKTER:

- Cykelparkering langs Kalvøvej
- Maritimt Center umiddelbart syd for Kalvøvej
- Udvidelse af P-plads ved Kalvøvej, som erstatter nedlagt parkering i vejsiden

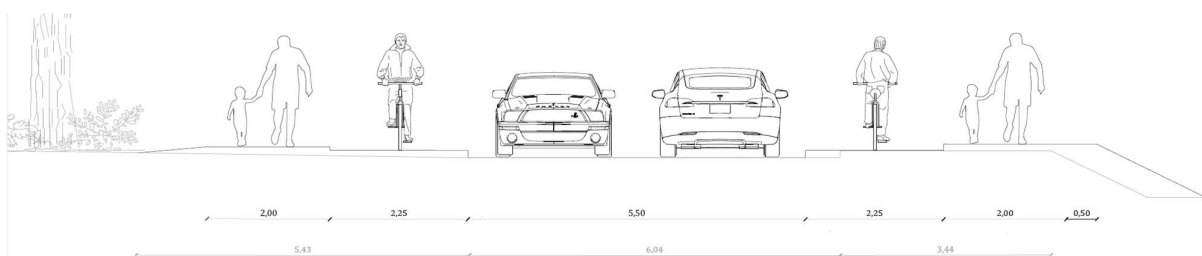
Udover cykelstier arbejder Frederikssund Kommune på at etablere cykelparkering langs Kalvøvej. Kommunen søger ikke om tilskud fra Cykelpuljen til dette, men cykelparkering i det ønskede omfang vil formentligt ikke blive etableret, hvis kommunen ikke har mulighed for at etablere cykelstierne.

Ligeledes er et maritimt center under udvikling. Som en del af dette projekt vil der blive etableret stier ved det maritime center og lystbådehavnen.

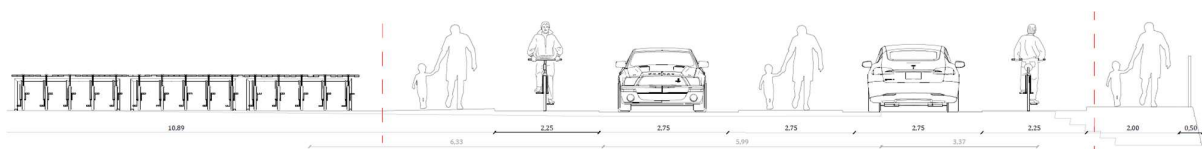
Tværsnit: Brede cykelstier i begge sider samt sikre krydsningspunkter

I begge sider af vejen bliver der etableret enkeltrettede cykelstier med en bredde på 2,25 m. Det giver plads til, at cyklister kan overhale langsommere cyklister, fx mindre børn, ligesom forældre kan cykle ved siden af mindre børn. Fortovet øst for vejen bliver genetableret.

Kørebanen holdes på 5,5 m, og der indføres en hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Vejbredde og hastighedsbegrænsning passer godt sammen, når der ikke er cykler på kørebanen.



Generelt tværsnit for cykelstierne. I vest (venstre) forhindres parkering, hvilket i praksis giver en gangbane i grus vest for vejen.



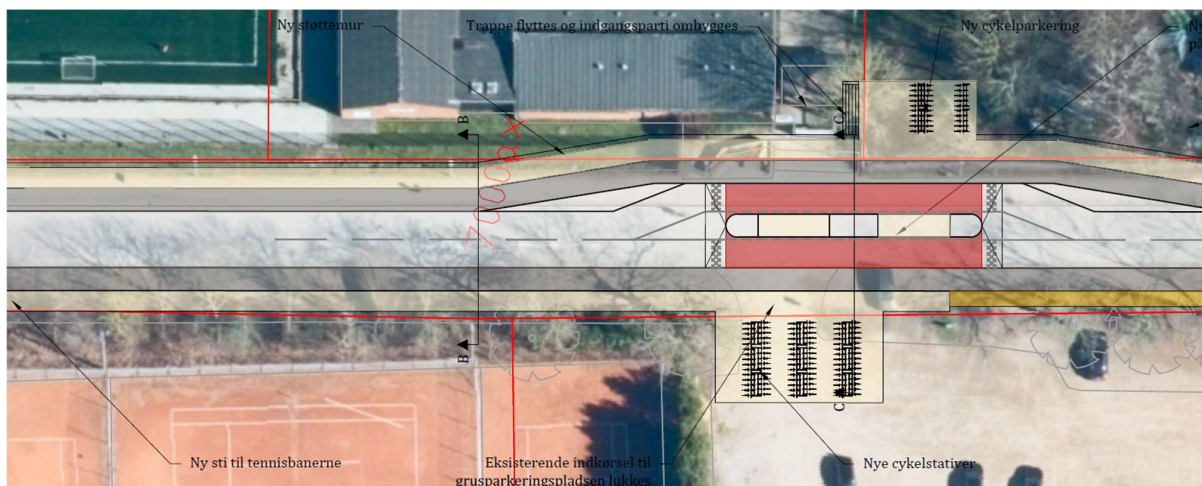
Tværsnit ved boldklub, tennisklub og den store parkeringsplads. Her etableres en bred midterhelle samt en hævet flade. Cykelparkering er ikke en del af det ansøgte cykelpuljeprojekt.

Øget trafiksikkerhed ved parkeringsarealer og i krydsningspunkter

Stort set al parkering i grusarealet vest for Kalvøvej bliver nedlagt. Det øger trafiksikkerheden for cyklister. I et separat projekt arbejder Frederikssund Kommune på at udvide den eksisterende parkeringsplads, hvilket vil erstatte de nedlagte pladser.

Tæt ved adgangen til boldklubben og tennisbanerne er der adgang til en stor parkeringsplads vest for vejen. Bilerne til og fra parkeringspladsen gør især krydsningen af Kalvøvej uoverskuelig. I cykelstiprojektet er der derfor indarbejdet en lukning af adgangen til parkeringspladsen nærmest det vigtige krydsningspunkt. I stedet kan biler benytte en adgang længere væk.

Lukningen af adgangen forsimples krydsningspunktet ved boldklub og tennisbaner betydeligt. En bred midterhelle og en hævet flade vil desuden dæmpe bilernes fart og skærpe opmærksomheden på krydsende bløde trafikanter.



Krydsningspunktet bliver sikret med en midterhelle og en hævet flade (nord er til venstre). En stor del af parkeringen langs den vestlige side af vejen bliver nedlagt. Samtidig bliver en adgang til den store P-plads vest for Kalvøvej lukket, så svingende biler ikke komplicerer krydsningspunktet for bløde trafikanter.

Ved øvrige overkørsler til parkeringspladsen bliver trafiksikkerheden øget ved hjælp af gennemført cykelsti. Det vil sige, at cykelstien bliver ført med kantsten på tværs af overkørslen i et hævet niveau i forhold til vejen. Cykelstiens kantsten på tværs af overkørslen bliver udført med en lille lysning, så svingende bilister oplever en lille bumpeffekt, når de møder cykelstien. Det skærper bilisternes opmærksomhed og holder deres fart nede.

Cykelstiernes overgang til omkringliggende stier

I nord bliver cykelstierne sluttet til de eksisterende stier i den nordlige ende af Kalvøvej. I den forbindelse bliver brosten på den eksisterende sti fjernet, og der bliver etableret gennemført cykelsti i et hævet niveau med kantsten på tværs af Stenværksvej.

I den sydlige ende bliver stien koblet sammen med de kommende stier på lystbådehavnen, som bliver etableret ved det maritime center. I den forbindelse omlægges en eksisterende sti, så den

slutter vinkelret på den forlængede vej og cykelstierne. Her etableres desuden en midterhelle, så de bløde trafikanter kan krydse Kalvøvej i to omgange, én køreretning ad gangen. I samme område bliver den nordlige overkørsel til parkeringspladsen ved hallen lukket, mens den sydlige overkørsel bliver gjort mindre end i dag. Det fjerner og mindsker konfliktpunkter mellem bilister og cyklister.



Ved projektets afslutning i syd (nord er til venstre) bliver cykelstierne koblet sammen med kommende cykelstier på lystbådehavnen samt en separat sti mod sydøst.

Tidsplan, samarbejde og organisation

Tidsplanen for det ansøgte cykelpuljeprojekt er tilrettelagt, så det er muligt at koordinere og sikre sammenhæng med stiprojektet ved det kommende maritime center. Dermed er det muligt at tilpasse tilslutningen af cykelstierne i syd med de opdaterede planer for stier ved det maritime center. Tidsplan og milepæle for projektet er vist nedenfor.

2024:	Tilsagn fra Cykelpuljen og politisk orientering
Primo 2025:	Projektstart 01.01.2025
Første halvår, 2025:	Projektering og trafiksikkerhedsrevision
Andet halvår, 2025:	Tilpasning af projekt efter involvering af brugere
Ultimo, 2025:	Udbud og forberedelse af anlægsprojekt
2026-2027:	Udførelse af projektet
Ultimo 2027:	Projektafslutning 15.12.2027

Projektet vil løbende blive koordineret med planlægningen af det maritime center og lystbådehavn, så der sikres sammenhæng mellem cykelforbindelserne i de to projekter.

Organisation og samarbejde

Projektleder er Sofie Caspersen fra Frederikssund Kommunes Vejafdeling. Sofie har også stået i spidsen for anlæg af cykelstier en række andre steder i kommunen og har erfaring med udførelse af tidligere projekter, som er støttet af Cykelpuljen.

Projektet vil blive udført i tæt dialog med brugerne af området ved Kalvøvej – ikke mindst skolerne, som ønsker at cykle til området i skoletiden. Frederikssund Kommune har i forvejen et rigtigt godt samarbejde med skolerne. Herudover vil projektet blive koordineret tæt med projektet for et maritimt center på havnen. Herigennem sikres, at cykelstierne langs Kalvøvej hænger godt sammen med stierne, som bliver etableret omkring det maritime center.